

Audi Kundenteams gewinnen Clubsport-Titel in Deutschland

- **Klassensiege und -titel für Audi R8 LMS GT3 auf dem Nürburgring**
- **Norwegisches Audi Kundenteam gewinnt Tourenwagen-Klassentitel in Deutschland**

Neuburg a. d. Donau, 19. November 2024 – Verschiedene Kundenteams von Audi haben im nationalen und internationalen Langstrecken-Motorsport weitere Pokale eingefahren. Die GT3-Version des Audi R8 LMS war dabei ebenso wie der Tourenwagen Audi RS 3 LMS für die erfolgreichen Clubsport-Piloten der Rennwagen der Wahl.

Audi R8 LMS GT3

Klassensiege und Titel auf dem Nürburgring: Beim Finale der **Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS)** hatten zwei Kundenteams von Audi Sport customer racing Grund zum Feiern. Im sechsten Lauf war das Team *équipe vitesse* die beste Audi Mannschaft im Ziel. Michael Heimrich/Arno Klasen/Sascha Steinhardt gewannen die SP9 Pro-Am-Wertung im Audi R8 LMS. In der Endwertung der Rennserie gingen außerdem zwei Titel an das Team von Andreas Herbst. Der Audi R8 LMS mit der Nummer 50 sicherte sich den Goodyear Wingfoot Award für NLS-Kunden der Reifenmarke vor 14 weiteren Konkurrenten. Ebenso ging in der Jahres-Klassenwertung die SP9-Am-Kategorie an Michael Heimrich/Arno Klasen vor Alexey Veremenko/„Selv“, die einen Audi R8 LMS von Jutta Racing pilotierten. Beim Finale in der Eifel war mit Up2Race ein weiteres Team mit einem Audi R8 LMS am Start. Das Fahrertrio Michel Albers/Philippe Charlaix/Pierre Lemmerz gewann beim ersten Einsatz in diesem GT3-Sportwagen auf der Nordschleife nach vier Rennstunden die SP9-Amateurwertung.

Audi RS 3 LMS (TCR)

Langstrecken-Titelerfolg: Der Audi RS 3 LMS ist der TCR-Tourenwagen, den es auf der Nordschleife zu schlagen gilt. Nach sechs Läufen der **Nürburgring Langstrecken-Serie** steht Håkon Schjærin als Gewinner der TCR-Kategorie fest. Der Norweger gewann in diesem Jahr mit dem Team Møller Bil Motorsport beim ersten, beim dritten und beim fünften NLS-Rennen seine Klasse. Jeweils mit an Bord: Landsmann Kenneth Østvold. Zweimal war zudem Atle Gulbrandsen als dritter Teamkollege beteiligt, einmal Anders Lindstad. Damit hat der Audi RS 3 LMS in dieser Saison weltweit insgesamt 18 Titel in Gesamt- oder Klassenwertungen gewonnen. In der **Super Taikyu Series** ging beim Finale ein weiterer Pokal an ein Audi Kundenteam. Auf dem Kurs von Fuji erzielten Yoshinori Fujiwara/Ryosuke Kagami/Takahiro Kimura/Shozo Tagahara im Audi RS 3 LMS des Audi Team Show Apex den dritten Platz in der TCR-Wertung.

Audi R8 LMS GT4

Podium im französischen Breitensport: Beim Finale der **Trophée Tourisme Endurance** erzielte

das Audi Kundenteam Loca Racing ein Podestergebnis. Guillaume Charentier/Anthony Plessis erzielten in Le Mans nach fast sechs Rennstunden im Audi R8 LMS GT4 den zweiten Platz der Klasse T5.

Termine der nächsten Woche

23.–24.11. Barcelona (E), 6. Lauf Campeonato de España GT

23.–24.11. Barcelona (E), 4. Lauf TCR Spain

Kommunikation

Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 173 939 3522

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Bentley, Lamborghini und Ducati produzieren an 21 Standorten in 12 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2023 hat der Audi Konzern rund 1,9 Millionen Automobile der Marke Audi, 13.560 Fahrzeuge der Marke Bentley, 10.112 Automobile der Marke Lamborghini und 58.224 Motorräder der Marke Ducati an Kundinnen und Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2023 erzielte der Audi Konzern bei einem Umsatz von €69,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von €6,3 Mrd. Weltweit arbeiteten 2023 im Jahresdurchschnitt mehr als 87.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 53.000 bei der AUDI AG in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie einer Vielzahl neuer Modelle setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, vernetzter Premiummobilität konsequent fort.
